

PARCOURS DE FORMATION B et B AAC

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui, demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité, de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En vous engageant dans cette formation à la conduite à la sécurité routière au travers de la signature du contrat, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant :

Afin qu'il y ait une bonne prise d'informations, nous avons un document explicatif pour chaque formation. Nous détaillons oralement l'intégralité de la formation en supplément de notre document d'information, selon l'âge de l'élève nous argumentons aussi sur les avantages de la conduite accompagnée et conduite supervisée. Après un échange de questions/réponses sur la formation, une évaluation est proposée (selon disponibilité). L'évaluation est obligatoire en auto-école, n'a pas de durée définie, elle dure en moyenne 40 à 45 minutes. Elle peut se faire de deux façons différentes : soit sur ordinateur (observer) ou sur simulateur (develter) selon le bureau choisit. Le procédé d'évaluation est porté à la connaissance du public par un affichage dans nos locaux et par voie orale.

A la fin de cette évaluation nous invitons notre élève ainsi qu'un de ses représentant légal, afin de pouvoir échanger sur cette évaluation ainsi que le nombre d'heures définis, en différenciant la théorie de la pratique sur 1 heure de conduite voiture. Bien sûr, ce n'est qu'une évaluation et non une science exacte, dans certains cas, la prévision d'heures peut-être inférieure à ce que vous ferez. En revanche, si le niveau du permis n'est pas atteint au bout de ces heures, pour diverses raisons qui peuvent apparaître au fur et à mesure de votre apprentissage, sera donc ajouter des heures afin que la formation soit la plus optimale.

En effet, c'est aussi à ce moment que la plupart du temps nos élèves s'inscrivent, c'est donc à ce moment que nous leur mettons à disposition tous les outils nécessaires à leur formation (box : livrets de conduite, livre de code, accès internet, identifiants pour le code en salle (nous argumentons aussi sur les différentes heures de cours et tests de code ainsi que la nécessité d'être présent au cours théoriques afin de progresser).

Nous effectuons aussi un debrief avec notre élève sur la formation qu'il a souhaité suivre (code : comment travailler et progresser, ce qui est attendu... ; conduite (comment se déroule 1 heure de conduite, programme du REMC par étape...). C'est aussi à ce moment qu'est défini le contrat détaillant la formation choisie, ainsi que le mode de financement (permis 1€, acomptes,...).

De plus, nous proposons aussi à nos élèves de nous occuper des formalités administratives (ANTS), grâce au mandat.

- *Une évaluation de départ afin de déterminer le nombre d'heures moyen et le coût de la formation*

AMC CONDUITE
52, avenue Général DE GAULLE
35270 COMBOURG
conduite.amc@gmail.com
02 99 73 19 97

Agrément : E120350770
Siret : 42044985200037

A la suite de l'évaluation effectuée, nous vous proposons un parcours spécifique :

Parcours théorique

La formation théorique qui porte sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (Box), avec un enseignant (vérifier les heures de présence de l'enseignant sur le tableau d'affichage), via un accès internet ainsi qu'un livre de code

La formation portant sur des thématiques spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Plusieurs thématiques vous seront proposées, n'hésitez pas à consulter notre planning de cours théoriques.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage. Les thèmes abordés changent tous les mois, nous conseillons à nos élèves d'être présent à au minimum un cours théorique avant de se présenter à leur ETG.

La formation théorique porte sur :

- la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route ;
- les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite ;
- l'influence de la fatigue sur la conduite;
- les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée ;
- les usagers vulnérables ;
- les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs;
- les gestes de premiers secours ;
- les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule
- le transport d'un chargement et de personnes ;
- la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule.

Nous proposons donc à nos élèves, des « examens blancs » avec une correction (séries de 40 questions), grâce à notre box (codes rousseau), afin de leur permettre d'être préparés au mieux à l'ETG, différents horaires sont proposés pour ces séances :

COMBOURG :

Mercredi : 14h, 15h, 16h et 17h

TINTENIAC :

Vendredi : 15h, 16h, 17h et 18h

Samedi : 14h30, 15h30 et 16h30

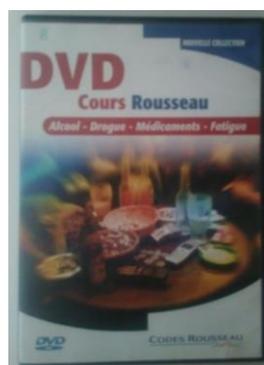
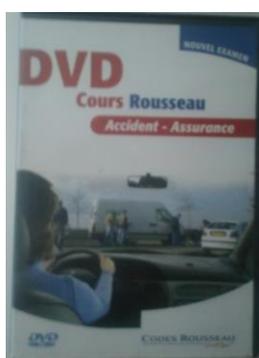
AMC CONDUITE
52, avenue Général DE GAULLE
35270 COMBOURG
conduite.amc@gmail.com
02 99 73 19 97

Agrément : E120350770
Siret : 42044985200037

Les cours thématiques

Les cours sont dispensés, dans nos bureaux grâce à des dvds thématique, par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

- 2 de nos dvds utilisés en salle sur les thèmes :
- accident / assurance
 - Alcool/drogues/médicaments/fatigue



Les thématiques traitées sont les suivantes :

- les effets du à la consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite;
- l'influence de la fatigue sur la conduite;
- les risques liés aux conditions météorologiques aux états de la chaussée ;
- les usagers vulnérables ;
- la pression sociale (publicité, travail ...) ;
- la pression des pairs

COMBOURG :

Lundi : 19h

Samedi : 10h et 11h

TINTENIAC :

Mardi : 19h

Samedi : 13h30

Les cours théoriques s'effectuent en simultané des cours pratiques.

Parcours pratique

Pour que l'apprentissage de la conduite et de la sécurité routière prenne tout son sens, plusieurs parcours seront mis en place dans différentes situations (conduite sur route, agglomération et 4 voies, conduite dans un environnement dégradé, manœuvres approfondies, conduite de nuit suivant la saison). De ce fait, l'ensemble du REMC sera appliqué.

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<p>Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul <i>Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique 1 heure (théorie de l'activité de conduite)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire • Démarrer et s'arrêter • Doser les accélérations et les freinages à diverses allures • Utiliser la boîte de vitesses • Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire • Regarder autour de soi et avertir • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
<p>Appréhender la route et circuler dans les conditions normales <i>Formation pratique dans des conditions normales de circulation, agglomération de taille moyenne, formation théorique 1 heure (théorie de l'activité de conduite)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation • Adapter l'allure aux situations • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité • Tourner à droite et à gauche en agglomération • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire • S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau
<p>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Formation pratique hors agglomération sur voir rapide et en agglomération en circulation dense. Formation théorique 1 heure (théorie)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluer et maintenir les distances de sécurité • Croiser, dépasser et être dépassé • Passer des virages et conduire en déclivité • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie • S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense • Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites • Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau
<p>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique <i>Formation pratique sur tous types de routes, l'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou en voyage école</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer • Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir • Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules • Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence • Pratiquer l'éco-conduite

En effet, l'objectif de la 1^{ère} étape est de maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul, nous abordons donc tous les éléments mécanique du véhicule dans des zones dites « calme » (COMBOURG zone de la gare (parking)), tout ce qui est freinage en campagne ou dans des lotissements « tranquilles », sur TINTENIAC, est privilégié une zone artisanale (zone de rolin).

L'objectif de la 2^{ème} étape qui est d'appréhender la route et circuler dans des conditions normales. A ce moment de formation, nous formons nos élèves aux différentes intersections (stop, priorités à droite,...) en campagne et en ville (COMBOURG et TINTENIAC), nous abordons aussi les différentes manœuvres de stationnement (créneau, bataille, épi,...).

L'objectif de la 3^{ème} étape étant de circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers, nous nous dirigeons donc sur des petites routes de campagnes (COMBOURG et TINTENIAC), par la suite nous nous dirigeons vers des 4 voies (axe RENNES / SAINT-MALO).

L'objectif de la 4^{ème} étape étant de pratiquer une conduite autonome sûr et économique, nous nous dirigeons vers des grands centre ville tel que RENNES ou SAINT MALO afin qu'il y est plus de circulation, à cet objectif nous travaillons principalement sur l'autonomie de notre élève ainsi que son éco conduite.

Lorsque l'ensemble des critères de chaque étape est abordé et que notre élève pratique une conduite autonome et sûre, nous pouvons lui proposer une date d'examen dans le cadre d'une formation permis B, ou bien dans le cadre d'une AAC, le rendez-vous préalable est effectué avec l'élève, le moniteur et au minimum un de ses accompagnateur ; afin que la conduite accompagnée se passe au mieux.

Dans le cadre de la formation B AAC, nous recontactons nos élèves au bout de 6 mois ou 1500kms de conduite pour leur proposer leur 1^{er} rdv pédagogique en voiture (bilan 1 heure avec moniteur, 1 accompagnateur et élève) ainsi qu'en salle (2 heures d'échange avec plusieurs autres familles et 1 moniteur en abordant différents thèmes : alcool, prise de conscience des risques, comment se passe la conduite accompagnée, ressentis élève et accompagnant, questionnaire,...), ainsi ils repartent en conduite accompagnée en améliorant les points demandés lors de ce rdv pédagogique n°1, puis au bout des 3000 kms ou 1 an de conduite accompagnée nous les recontactons afin d'effectuer le rdv pédagogique n°2 (1 heure voiture + 2 heures salles (plus axé sur la présentation à l'examen)), à ce terme et selon leur âge nous pouvons leur proposer 1 date pour leur examen et/ou des heures de conduite afin d'être préparé au mieux à cet examen final (sera aussi proposé un cours de mécanique).

Ensuite sur les dernières heures nous effectuerons un ou plusieurs permis blancs. Votre formateur sera alors, l'espace des 32 minutes de votre examen, un examinateur. Le but de cet examen sera de vous faire comprendre l'aboutissement du travail effectué, d'analyser votre capacité à être autonome, le « phrasé » des inspecteurs, les reproches que l'on peut vous faire, pas pour réprimander mais pour vous améliorer pendant cette phase blanche.

Un voyage école vous sera proposé (souvent proposé durant les période de vacances scolaires).

En quoi consiste un voyage école ? Il permet de partir en groupe de trois élèves qui conduisent à tour de rôle sur une demi-journée ou une journée.

Avant de partir, les élèves préparent au préalable l'itinéraire.

Ces voyages permettent d'apprendre à lire une carte, d'utiliser un GPS, de favoriser l'autonomie, d'apprendre en observant les autres élèves. Nous assurons nos voyages école avec l'ensemble de nos moniteurs donc de nos voitures, ce qui nous permet d'avoir un groupe d'élèves plus importants ainsi d'en faire bénéficier plus d'élèves, ce qui permet aussi plus d'interactions.



Un de nos voyages écoles

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

En quoi consiste l'écoute pédagogique ? Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

Un cours de mécanique vous sera proposé afin de vous préparer au mieux à l'examen, ce cours est facultatif, il se réalise en groupe nous vous proposons d'effectuer les vérifications intérieures, extérieures du véhicule ainsi que différentes questions concernant les premiers secours.

Résumé parcours de formation de nos différentes formations

Demande de renseignements

- Au bureau
- Par téléphone
- Via notre site internet

Evaluation de départ

- B et B AAC: ordinateur ou simulateur selon bureau
- A1 et A2: sur moto avec formateur

Inscription

- Vous nous apportez tous les documents nécessaires
- Nous nous chargeons de votre inscription sur l'ANTS (si mandat complété et signé)

Formation théorique (si nécessaire)

- Cours de code avec un enseignant, selon les grand thèmes de la sécurité routière (alcool, stupéfiants, vitesse,défaut de port de la ceinture, distracteurs...) selon horaires définis par l'affichage au bureau et communiquer à l'élève lors de son inscription.
- Tests de code (selon horaires définis par l'affichage au bureau et communiquer à l'élève lors de son inscription)
- Pour les formations type AM, A et B96 un temps de théorie avec moniteur est inclut dans la formation (l'accent est mis sur l'accidentologie, les dispositif de sécurité, les conditions météorologiques,...)

Examen théorique (si nécessaire)

- Inscription au bureau ou seul(e)

Formation pratique

- formation pratique avec votre moniteur en voiture, selon REMC
- formation pratique avec votre moniteur en moto
- formation plateau et pratique (A, AM et B96 / sur notre piste privé puis circulation sur différents secteurs AM: combourg centre puis campagne environnante, A: direction le MONT SAINT MICHEL par axes plus ou moins importants, B96: direction saint malo par des axes plus ou moins importants)
- Pour chacunes de ces formations nous essayons d'abordés le plus de situations possibles suivant les conditions de criculations(axe plus ou moins important avec des trafic plus ou moins dense), la météo, le moment de la journée (jour/nuit)...

Examen blanc

- Avec votre moniteur en conditions examen

Examen pratique